



## ***TRIUMPH STREET TRIPLE-CUP 2022***

### ***AUSSCHREIBUNG & REGLEMENT***

Für das Jahr 2022 schreibt die Matthias Schröter GmbH, nachfolgend Veranstalter genannt, eine Rennserie für die Triumph Street Triple aus. Startberechtigt für den T-Cup 2022 sind alle Triumph Street Triple ab Modell 2008. Gewertet wird in zwei Divisionen: 675 und 765. Die beiden Divisionen fahren gemeinsame Trainings bzw. Rennen mit der Triumph-Challenge, werden aber getrennt gewertet. In beiden Divisionen wird jeweils ein Meistertitel vergeben, gleiches gilt für die Triumph-Challenge, für die eine gesonderte Ausschreibung existiert.

# T-Cup-Sponsoren und Partner 2022



Reifenpartner für den T-Cup ist Bridgestone, diese Saison wieder mit dem Battlax Racing Slick vorne mit dabei. Unser T-Cup-Partner seit 2008!



Bodis, Auspuffhersteller aus Ungarn, ist Ausrüstungs- und Kompetenz-Partner in Sachen Auspuffsysteme. Unterstützung kommt vom exklusiven Bodis-Partner für Triumph-Auspuffanlagen: SBF.



X-lite stattet unsere Fahrer seit 2008 mit seinen erstklassigen Helmen aus,



Motorrad-Stecki ist bei allen Veranstaltungen vor Ort und bietet Zubehör von A-Z an. Ein Top-Service für unsere Teilnehmer, die als kleines Dankeeschön ein Stecki-Welcome-Paket erhalten.



Neu an Bord: Champion Lubricants aus Belgien. Der Top-Hersteller wird unsere Teilnehmer mit großzügig bemessenen Schmierstoffpaketen versorgen. Außerdem erhalten alle Teilnehmer Öl etc. mit fairem T-Series-Rabatt.

## INHALT



BIKER FASHION

Der traditionsreiche Hersteller aus dem Allgäu gewährt T-Series-Teilnehmern auch 2022 sehr faire Rabatte auf seine Produkte, insbesondere die Handschuhe erfreuen sich großer Beliebtheit.



Uwe Schäfer und Stefan Brändle haben sich einen Namen als Triumph-Vertragshändler erworben. Sie sind der perfekte Partner in Sachen Original-Triumph-Ersatzteile und gewähren allen Teilnehmern einen fairen Rabatt. Außer können über SBF die begehrten Triumph Street Triple RS-Komplettpakete geordert werden.



Motorradkte Gera ist vor allem den altgedienten T-Cupern ein Begriff, verbinden sie damit doch unseren langjährigen Fahrwerksspezialisten Lars Sänger, der sich 2022 exklusiv bei unseren Veranstaltungen um alle Fahrwerksdetails, aber auch um technische Frage kümmern wird.



Auch in 2022 wieder dabei: ABM. Detlef Achterberg ist ein guter, alter Bekannter und Freund des T-Cups seit Start in 2008. ABM rüstet den T-Cup mit speziell für die 765er angefertigten Fußrastenanlagen aus, die in den großen Paketen enthalten sind bzw. für alle Teilnehmer zu Sonderkonditionen erhältlich.

- 1.0 Ausschreibung
- 2.0 Termine/Kosten/  
Teilnahmevoraussetzungen
- 3.0 Wertung/Preisgeld
- 4.0 Bekleidung
  - 4.1 Helm
- 5.0 Grundlagen
  - 5.1 Zeitfenster / Format
- 6.0 Fahrzeuge
- 7.0 Technische Bestimmungen
  - 7.1 Fahrzeug
  - 7.2 Fahrgestell/Ausführung
  - 7.3 Motor
  - 7.4 Sekundärübersetzung
  - 7.5 Räder/Reifen
  - 7.6 Fahrzeugkontrolle
  - 7.7 Wartung/Reparatur

- 7.8 Fahrwerk/ Bremsen
- 7.9 Kraftstoff / Kraftstofftank
- 7.10 Startnummern
- 8.0 Werbe-/Sponsorenflächen
- 9.0 Ansprechpartner
- 10.0 Fahrerbesprechung
- 11.0 Folgen von Regelverstößen
  - 11.1 Ergebnisse/Protestregeln
- 12.0 Weitere Einsätze und Trainings
- 13.0 Cup-Teilnahme im Folgejahr
- 14.0 Cup-Teilnahmeverpflichtung

- 15.0 Support/Teileversorgung

- 16.0 Vorbehalte
- 17.0 Versicherungsschutz
- 18.0 Wie geht es weiter?

#### **ANLAGEN**

- A: Anmeldung/Bewerbung
- B: Bestellung T-Cup-Paket
- C: Einschreibung für T-Cup-Paket-Eigentümer
- D: Einschreibung für Serien-Street Triple-Besitzer
- E: Haftungsausschluss und Erklärung
- F: Widerrufbelehrung f. Besteller T-Cup-Pakete
- G: Bridgestone-Neukunden-Formular

#### **1.0 AUSSCHREIBUNG**

Für das Jahr 2022 wird von der Matthias Schröter GmbH, nachfolgend „Veranstalter“ genannt, der T-Cup ausgeschrieben.

Nennformulare und Infos sind erhältlich beim

**Veranstalter:**

**Matthias Schröter GmbH**  
**Schillerstr. 44**  
**72250 Freudenstadt**  
**+49 (0) 17676986672**  
**matthias@triumph-racing.de**

**2.0 TERMINE/KOSTEN/  
TEILNAHMEVORAUSSETZUNGEN**

Die Rennserie Triumph Street Triple-Cup 2022 umfasst sechs Veranstaltungen mit je zwei Wertungsläufen.

**TERMINE (geplant)\*\*:**

4.-7.4.2022		Rijeka*
28.-29.5.2022		Oschersleben
6.-7.6.2022		Hockenheim
1.-3.7.2022		Nürburgring
27.-28.8.2022		Most
17.-18.9.2022		Lausitzring

\* viertägige Veranstaltung inkl. Auftakttraining

\*\* vorbehaltlich Änderungen, z.B. aufgrund der Pandemie-Lage etc.

Der Teilnahmebetrag für das T-Cup-Paket inkl. Zubehörteilen, der neuen Motorrad Triumph Street Triple RS und der Nenngebühren beträgt 13.990 € (5 Veranstaltungen nach Gusto) bzw. **14.490 € inkl. MwSt für 6 Veranstaltungen**. Das Angebot ist freibleibend. Der Verkauf dieses Cup-Pakets erfolgt durch die SBF GmbH direkt an den

Teilnehmer. Insoweit wird das Veranstalter nur als Vermittler tätig, der die Buchung/Bestellung an den Verkäufer weiterleitet.

Für die Teilnahme am Triumph Street Triple-Cup gelten die nachfolgenden Ausschreibungsbedingungen des Veranstalters.

Der Paketpreis steht unter dem Vorbehalt, dass der Teilnehmer tatsächlich mit dem im Paket erworbenen Motorrad bei **allen** Läufen am Triumph Street Triple-Cup teilnimmt. Bei Nichtteilnahme an einem oder mehreren Läufen behält sich die Matthias Schröter GmbH eine Nachforderung gemäß Ziff. 14 dieser Bedingungen vor. Die Verwendung der Triumph Street Triple bzw. Street Triple R aus den Vorjahren ist möglich, sofern das Motorrad dem aktuellen technischen Reglement entspricht. Die Einschreibegebühr für die Teilnahme am T-Cup 2022 beträgt (Anhang C): **2.799 Euro (5 Veranstaltungen nach Wahl) bzw. 3.299 Euro für sechs Veranstaltungen**.

Ansonsten sei an dieser Stelle auf die alternative Möglichkeit eines Gaststarts hingewiesen. Kosten hierfür: ab 549 Euro pro Veranstaltung.

Sollte ein Teilnehmer Cup-Zubehör benötigen für den Aufbau eines reglements-konformen Motorrads, so kann er sich gerne an den Veranstalter wenden, der die Teile zu fairen T-Cup-Konditionen vermittelt.

Anmeldungen und Bestellungen sind für den Teilnehmer verbindlich. Der Vertrag kommt durch Teilnahmebestätigung bzw. Rechnungsstellung durch den Veranstalter bzw. SBF zustande.

Bei Nichtteilnahme an einzelnen oder den gesamten Veranstaltungen kann die Startgebühr auch anteilig nicht zurückerstattet werden. Der Teilnehmer ist jedoch berechtigt, bis 3 Werktage vor Beginn der Veranstaltung einen Ersatzteilnehmer (Gaststarter) zu benennen. Die hierdurch entstehenden etwaigen zusätzlichen Bearbeitungskosten hat der Teilnehmer zu tragen. Es ist dem Veranstalter freigestellt, infolge widriger Umstände oder höherer Gewalt ein Rennen abzusagen, abubrechen oder zu annullieren bzw. einen Ausweichtermin anzuberaumen. Falls Rennen gestrichen werden müssen, behält sich das Veranstalter vor, die Anzahl der Läufe zu reduzieren oder Ersatzveranstaltungen zu benennen, soweit dies für den Teilnehmer zumutbar ist und den Gesamtschnitt der Veranstaltung nicht wesentlich beeinträchtigt.

Fällt die Rennserie aufgrund von höherer Gewalt ersatzlos aus, erhalten die Teilnehmer bei Ausfall der gesamten Rennserie die entrichtete Nenngebühr zurückerstattet. Weitere Ansprüche sind ausgeschlossen. Insbesondere ist die Rückgabe von Zubehörteilen und/oder dem Motorrad nicht möglich.

### Teilnahmevoraussetzungen:

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer, die sich mit den offiziellen Anmeldebögen angemeldet, die Teilnahmegebühr bezahlt haben und deren Motorrad dem technischen Reglement entspricht. Eine entsprechende Motorradsporerfahrung ist Voraussetzung für die Teilnahme. Ein Einstieg in die laufende Saison ist bei Bezahlung der anteiligen Nenngebühr unter Vorbehalt möglich.

Gaststarts sind nach Absprache mit dem Veranstalter grundsätzlich möglich.

Gaststarter erhalten generell keine Meisterschaftspunkte. Je nach Streckenprotokoll dürfen pro Veranstaltungen eine maximale Anzahl Teilnehmer am Training teilnehmen, die sich für die Rennen i.d.R. reduziert. Der Veranstalter kann Gaststartern deshalb nicht in jedem Fall die Teilnahme an den jeweiligen Rennen garantieren und hält sich die Entscheidung über den Gaststart vor. Ggf. bezahlte Nennfelder / Anzahlungen etc. erstattet der Veranstalter bei Absage des Gaststarts zurück. Generell gilt: Gastfahrer starten außerhalb jeder Wertung, erhalten also in der Praxis zwar einen Pokal, aber keine Meisterschaftspunkte.

**Kosten für einen Gaststart: ab 549 Euro.** Gaststarter müssen keinen X-lite-Helm verwenden. Bridgestone-Reifen sind vorgeschrieben. Es können Zusatzkosten für sogenannte Race Cards (aktuell 19 Euro) entstehen, so es sich um eine DMSB-Lizenzveranstaltung handelt.

### Zeitmessung/Transponder:

Die Zeitmessung erfolgt über einen Transponder, der vom Veranstalter angemietet und dem Teilnehmer leihweise für die Teilnahme am Rennen überlassen wird. Der Teilnehmer verpflichtet sich zum sorgfältigen Umgang mit dem Transponder und zur Rückgabe an den Veranstalter nach Beendigung eines jeden Rennens. Er haftet gegenüber dem Veranstalter für Schäden, die der Transponder erleidet, während er sich im Besitz des Teilnehmers befindet sowie für den Verlust des Transponders. Der Wert eines Transponders liegt bei ca. 500 Euro. Der Teilnehmer haftet auch für zusätzliche Kosten, die aufgrund einer verspäteten Rückgabe des Transponders entstehen. Der Teilnehmer verpflichtet sich, bei Aushändigung des Transponders seinen Führerschein o.ä. als Pfand bei dem Veranstalter zu hinterlegen. Für Fahrten auf öffentlichen Straßen (z.B. zum Betanken des Fahrzeugs), wird der Führerschein vom Veranstalter an den Teilnehmer herausgegeben.

### 3.0 WERTUNG/PREISGELD

Sieger ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl. Gewertet wird in nachfolgendem Modus:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Im Klassement werden alle Fahrer gewertet, die die Teilnahmevoraussetzungen erfüllen und für die gesamte Serie genannt haben.

Die ersten 5 jedes Rennens (Division 675 bzw. 765) erhalten Pokale. Ab **10 fest eingeschriebenen Startern je Division** schreibt der Veranstalter nachfolgende Nenngeldgutscheine aus für die Jahresgesamtwertung aus, die nicht übertragbar sind. Unter **10 Fixstartern** halbieren sich diese Werte pro Division. Außerdem gilt: Eine Division umfasst mindestens 5 Fixstarter.

<b>Platz 1</b>	<b>1800 €</b>
<b>Platz 2</b>	<b>1000 €</b>
<b>Platz 3</b>	<b>800 €</b>
<b>Platz 4</b>	<b>600 €</b>
<b>Platz 5</b>	<b>500 €</b>
<b>Platz 6</b>	<b>400 €</b>
<b>Platz 7</b>	<b>300 €</b>
<b>Platz 8</b>	<b>200 €</b>

Die Gutscheine beziehen sich auf vom Veranstalter angebotene Leistungen und sind ausschließlich beim Veranstalter einlösbar.

Eine Barauszahlung der Preise ist ausgeschlossen. Die Gutscheine sind grundsätzlich nicht übertragbar. Gutscheine des vorherigen Veranstalters (bis einschließlich 2018) können leider nicht anerkannt werden.

### Bridgestone-Sonderwertung

Hierfür schreibt der Reifenausrüster Bridgestone folgende Preise im Rahmen der jeweiligen Veranstaltung aus:

**Je einen Satz Reifen und einen Bridgestone-Trolley zur Verlosung unter allen anwesenden permanenten Starter pro Rennveranstaltung.**

#### **Bei Punktegleichheit entscheidet:**

1. Die Majorität der besseren Plätze auf den Punkterängen.
2. In nachstehender Reihenfolge: die bessere Platzierung auf den Punkterängen im letzten, vorletzten, drittletzten usw. Lauf der Klassen.

#### **4.0 BEKLEIDUNG**

Das Tragen einer einteiligen Lederkombi (Marke freigestellt) und eines Rückenprotektors ist verbindlich vorgeschrieben. Die Teilnehmer sind für einen ordentlichen und den Sicherheitsvorschriften entsprechenden Zustand der Fahrerausrüstung selbst verantwortlich. Dies gilt insbesondere für die korrekte Anbringung der Logos der Cup-Sponsoren. Die Kosten für das sogenannte Branding übernimmt der Teilnehmer. Das Veranstalter empfiehlt den Service von New Skin Leather, Janine Kirsch, die das komplette Branding gemäß Vorlage zu Sonderkonditionen professionell anbringen wird, (Adresse siehe Kontaktdaten am Ende der Ausschreibung) bzw. bei Neuanschaffung von unserem offiziellen Lederkombi-Partner 4SR.

#### **4.1 Helm**

**Serienstarter** dürfen nur mit einem **X-lite-Helm** an den Trainings und Rennen teilnehmen. **Gaststarter sind hiervon ausgenommen.** Bei Missachtung behält sich der Veranstalter einen Wertungsausschluss vor. Sollte es bei T-Cup-Teilnehmern Probleme mit der Passform der X-lite-Helme geben, besteht die Möglichkeit, diesen durch das individuelle Zusammenstellen verschiedener Innenpolsterungen den persönlichen Anforderungen anzupassen.

#### **5.0 GRUNDLAGEN**

Die Veranstaltung ist ein Wettbewerb zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten. Mit der Einschreibung zum Triumph Street Triple-Cup 2022 beauftragt und bevollmächtigt der Fahrer oder der Bewerber den Veranstalter, in seinem Namen die Nennung zu den Wertungsläufen abzugeben. Die Teilnehmer müssen keine Einzelnennungen zu den Veranstaltungen abgeben (Ausnahmen möglich) und erhalten vor Saisonbeginn automatisch ihre Nennungsbestätigung. Eventuelle Änderungen werden den Teilnehmern direkt durch den Veranstalter bekannt gegeben.

#### **5.1. Zeitfenster / Format**

Das angestrebte Zeitfenster für alle Veranstaltungen mit Ausnahme von Hockenheim und Nürburgring lautet: bis zu 4x20 Minuten gezeitetes freies Training (Ermittlung der

Startaufstellung aufgrund der gefahrenen Rundenzeiten innerhalb eines Zeitfenster, dass vom Veranstalter jeweils benannt wird), min. 1x10 Minuten Warm-Up, 2x Rennen (i.d.R. / durchschnittlich 15 Minuten plus 1 Runde).

Der Veranstalter hat das Recht, gemäß Streckenprotokoll verschiedene Rennklassen, z.B. T-Cup und T-Challenge, getrennt und/oder zusammen starten zu lassen.

#### **5.2. Anzahl Mindeststarter**

Die Mindeststarteranzahl für den T-Cup 2022 beträgt 25 permanent eingeschriebene Teilnehmer. Die Fixstarter der T-Challenge werden mit einberechnet.

#### **6.0 FAHRZEUGE**

Basismodell ist die Triumph Street Triple RS, ausgeliefert durch die SBF GmbH. Das Fahrzeug/T-Cup-Paket 2022 zum Preis von 13.990 Euro (5 Veranstaltungen nach Wahl) bzw. **14.490 Euro inkl. MwSt. (6 Veranstaltungen) beinhaltet:**

- ° Triumph Street Triple 765 RS als Straßenversion
- ° ABM-Teilepaket (Fußrasten)
- ° Champion Lubricants-Schmiermittelpaket
- ° X-lite-Helm (X-803 RS Ultra Carbon)
- ° Bodis-Endschalldämpfer inkl. dB-Eater
- ° Sticker aller Sponsoren
- ° Aufnäherpaket aller Sponsoren
- ° Kühlerschutzgitter
- ° Nenngebühren für alle sechs T-Cup-Läufe 2022 und das Auftakttraining

Das Angebot ist freibleiben. Die Übergabe erfolgt im serienmäßigen und fahrbereiten Zustand durch SBF am Firmensitz in Eningen. Die Montage der Rennsportteile erfolgt durch den Teilnehmer, können jedoch gegen Aufpreis von SBF montiert werden. Die übrigen zum Paket gehörigen Teile werden direkt an die Teilnehmer geliefert. Es sind ausschließlich Umbauteile aus dem T-Cup-Paket erlaubt. Die Änderung des Schaltschemas ist erlaubt. Das Fahrzeug muss sich zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung in einem den technischen Bestimmungen entsprechenden Zustand befinden. Durch die Verwendung der T-Cup-Motorräder unter Rennsportbedingungen besteht keinerlei Garantieanspruch gegenüber der SBF GmbH oder dem Veranstalter.

#### **7.0 TECHNISCHE BESTIMMUNGEN TRIUMPH STREET TRIPLE-CUP 2022**

## 7.1 FAHRZEUG

Basisfahrzeug für den T-Cup 2022 sind alle Triumph Street Triple-Modelle ab Modelljahr 2008 bis 2016 (DIVISION 675) bzw. Modelljahr 2017 bis 2022 (DIVISION 765). Motor- und Fahrgestellnummern dürfen nachträglich nicht geändert werden und müssen auf dem Nennungsformular vermerkt werden. Sollte es erforderlich sein, dass ein neues Fahrzeug aufgebaut werden muss, kann dies ausschließlich mit Genehmigung des Veranstalters geschehen. Die Montage des Teile-Kits ist grundsätzlich Pflicht.

Generell gilt: Alles, was vom Veranstalter nicht ausdrücklich erlaubt und schriftlich hinterlegt ist, ist verboten. Änderungen im Reglement während der laufenden Saison behält sich der Veranstalter vor. Eine Änderung des Reglements bedarf der schriftlichen Information an alle eingeschriebenen Teilnehmer.

Die Motorräder müssen sich in einem optisch einwandfreien Zustand befinden, versehen mit allen Sponsorenaufklebern laut Klebeplan. Der Veranstalter behält sich ein Startverbot bzw. eine Disqualifikation bei Nichteinhaltung vor. Änderungen, die im technischen Reglement nicht beschrieben sind, sind grundsätzlich verboten.

## 7.2 FAHRGESTELL/AUSFÜHRUNG

Folgende Teile müssen/können demontiert, ausgetauscht oder umgebaut werden:  
Verpflichtende Demontage von: Blinkern, Rückspiegeln, Fußrasten hinten, Seitenständer, Hupe,

**Verpflichtende Montage von:** Bodis-Endschalldämpfer(n), ABM-Fußrasten für alle Teilnehmer, die 2022 ein Motorrad aus dem offiziellen T-Cup-Paket 2022 einsetzen. Für alle anderen bietet ABM-Sonderkonditionen an. Die Gabelinnereien und das Federbein sind komplett freigestellt. Das Serienfederbein darf bearbeitet werden. An der Standard-Street Triple Der DIVISION 675 darf die Gabel der R-Version bzw. der Triumph Daytona 675 zum Einsatz kommen. Alternativ ist der Umbau der Standard-Gabel (Druck-/Zugstufendämpfung dann einstellbar etc.) erlaubt.

Die Verwendung eines Lenkungsämpfers ist erlaubt.

Die Verwendung eines Kurzhub-Gasgriffs ist erlaubt (Hersteller freigestellt).

Die Verwendung von anderen Raddistanzhülsen zur leichteren Radmontage ist erlaubt.

**Achtung:** Das Überbrücken des Kupplungsschalters führt zu Störungen des Motormanagements und zu Leistungsverlust!

Die Fahrzeuge können mit den originalen Scheinwerfern oder Schweinwerfer-Attrappen ausgerüstet sein. In der Division 675 muss die Lichtfunktion dann durch das Entfernen der Sicherung oder andere Maßnahmen deaktiviert werden. So die Scheinwerfergläser montiert bleiben, müssen diese vollflächig mit einer Folie abgeklebt oder überlackiert werden.

Die Verwendung eines Regen-Rücklichts ist vorgeschrieben (z.B. aus dem Fahrrad-Zubehör: Sigma-USB-LED o.ä.)

Die Verwendung einer Sozium-Sitzabdeckung ist vorgeschrieben, sofern kein Sitzbank-Monocoque verwendet wird.

Der Flyscreen kann unter Verwendung einer Zusatzscheibe erhöht werden.

Maximale Höhe: 180 mm über die Original-Kante.

Der Original-Lenker darf getauscht werden. Weiterhin darf die Silhouette nicht verändert werden („Umdrehen des Lenkers“ etc.). Die Verwendung einer ABM-Dragebar ist ausdrücklich erlaubt. Dabei darf die Höhe der Lenkergriffe nicht unter der oberen Gabelbrücke liegen.

Austausch der originalen Kühlflüssigkeit/Frostschutz gegen destilliertes Wasser.

**Achtung:** Durch den Austausch der Kühlflüssigkeit ist der Schutz gegen Einfrieren des Kühlsystems nicht mehr gegeben. Zum Schutz vor Korrosion dienen Zusätze, wie z. B. „Water-Wetter“

## 7.3 MOTOR

Öl-Ablassschraube, -Peilstab und -Einfüllschraube sowie der Ölfilter müssen mit Sicherungsdraht gesichert sein. Jegliches Angleichen oder Entgraten von Teilen ist verboten.

Einspritzanlage und Ansaugtrakt: Das Ansaugtrakt-Schutzgitter im Lenkkopf des Rahmens darf entfernt werden. Luftfilterelemente sind freigestellt.

Der Einsatz eines sogenannten **Quickshifters o.ä.** (Schaltautomaten) ist erlaubt.

**Division 675:** Die Verwendung von Geräten zur aktiven Beeinflussung von Zündung, Drehzahlbegrenzung bzw. Gemischbildung etc. (z. B. Bazzaz, u.ä.) ist für die Division 675 erlaubt. Gleiches gilt für Traktionskontrollen oder Blipper.

**Division 765:** Die Verwendung von Geräten zur aktiven Beeinflussung von Zündung, Drehzahlbegrenzung bzw. Gemischbildung etc. (z. B. Bazzaz, u.ä.) ist für die Division 765 erlaubt. Gleiches gilt für Traktionskontrollen oder Blipper.

Batterie: freigestellt

Kupplung: freigestellt

Wärmetauscher: Der Original-Wärmetauscher darf unter Verwendung eines Umbausatzes ausgebaut werden (nur 675er)

Ab Modelljahr 2013 bis 2016 darf der Original-Auspuffkrümmer gegen den Auspuffkrümmer der Daytona 675 (ab Modelljahr 2013) oder gegen einen Bodis-Auspuffkrümmer ausgetauscht werden. **Katalysatoren dürfen, sofern vorhanden, bei allen Modellreihen entfernt werden, was absolut ratsam ist, um Überhitzungsproblemen vorzubeugen.** Fahrzeuge bis einschl. Modelljahr 2012 (mit zwei hochgezogenen Schalldämpfern) und 765 müssen mit dem Serienkrümmer (ggfls. ohne Kat) ausgerüstet sein.

#### **MOTORTUNING JEDLICHER ART IST VERBOTEN.**

#### **7.4 SEKUNDÄRÜBERSETZUNG**

Die Teilung des Antriebsritzel, des Kettenrads und der Kette ist freigestellt. Übersetzungsalternativen sind ausdrücklich freigegeben. Aufgrund der Erfahrungen aus den Vorjahren empfiehlt sich vorne ein Ritzel mit Z16 (Serie) bzw. Z15, hinten Kettenräder mit 48 bzw. 49 Zähnen. Weitere Änderungen sind erlaubt. Das Verlängern der Antriebskette ist erlaubt.

#### **7.5 RÄDER/REIFEN**

Die Verwendung von Original-Triumph-Rädern ist Pflicht. Unser Partner SBF bietet Radsätze zu Sonderkonditionen an.

**Bridgestone-Reifen** sind vorgeschrieben. Es dürfen keine Reifen anderer Größen oder anderer Hersteller verwendet werden. Bridgestone bietet die Reifen für Triumph-Cup-Teilnehmer zu Sonderkonditionen an.

#### **Trockenreifen:**

Bridgestone vorne und hinten.

#### **Regenreifen:**

Bridgestone vorne und hinten.

Reifenwärmer sind erlaubt.

Teilnehmer, die noch keine Kunden bei der **Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland**, Justus-von-Liebig-Str. 1, 61352 Bad Homburg v.d.H. sind, füllen Anhang E aus und schicken diesen mit den anderen Unterlagen an den Veranstalter.

#### **7.6 FAHRZEUGKONTROLLE**

Das Veranstalter ist berechtigt, leistungsbeeinflussende Bauteile, wie zum Beispiel die ECU, auszutauschen oder umzuprogrammieren, sowie technische Kontrollen an den Fahrzeugen vorzunehmen. Abholung der Maschine und Wiedermontage sind Sache des Teilnehmers.

Die Fahrzeuge müssen mit einem Original-Zündschlüssel gefahren werden.

#### **7.7 WARTUNG/REPARATUR**

Es dürfen nur Original-Triumph-Ersatzteile und Teile, die dem Reglement wie oben beschrieben entsprechen, verwendet werden. Ersatzteile sind zu Sonderkonditionen (bis zu 20%) für T-Cup-Teilnehmer bei SBF zu beziehen.

#### **7.8 FAHRWERK / BREMSEN**

Fahrwerkskomponenten sind freigestellt.

Bremsbeläge sind freigestellt.

Bremsscheiben sind freigestellt.

Das ABS darf deaktiviert werden (temporär über den Bordcomputer oder dauerhaft durch Entfernen der entsprechenden Sicherung oder anderer Maßnahmen).

Weiter darf der ABS-Modulator ausgebaut werden. In diesem Falle müssen die Bremsleitungen ersetzt werden.

Die Kolben der vorderen Bremssättel dürfen beschichtet oder gegen beschichtete ausgetauscht werden. Die Bremssättel selber müssen original bleiben.



Die Verwendung einer alternativen Heckverkleidung/- Sitzbankkombination, z.B. von SCR ist erlaubt.

Die Seriensitzbank darf umgepolstert und mit alternativen Bezügen versehen werden.

### **7.9 KRAFTSTOFF/KRAFTSTOFFTANK**

Es darf nur handelsüblicher unverbleiter Kraftstoff von öffentlichen Tankstellen verwendet werden. Es gelten die Kraftstoffbestimmungen des DMSB.

Die Verwendung von Tankschaum ist erlaubt und wird empfohlen.

### **7.10 STARTNUMMERN/STARTNUMMERNGRUND**

Die Startnummer muss einmal hinten, oben mittig auf der Sozius-Sitzabdeckung gut erkennbar und vorne auf dem Flyscreen angebracht werden. Die vom Veranstalter zugeteilte Startnummer gilt für die gesamte Saison.

### **8.0 WERBE-/SPONSORENFLÄCHEN**

Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, die Aufkleber der Seriensponsoren exakt an den vorgegebenen Stellen zu platzieren. Eine entsprechende Skizze/Foto wird Mitte Februar 2022 auf der Webseite des Veranstalters veröffentlicht.

Weitere Logos dürfen lediglich an den definierten Stellen lt. Skizze angebracht werden. Es dürfen nur Aufkleber von Firmen verwendet werden, die nicht im Widerspruch/Wettbewerb mit den Ausrüstern/Partnern/Veranstalter des T-Cup 2022 stehen. Gleiches gilt für die Lederkombis. Die Sichtbarkeit der Logos auf der Kombi muss gewährleistet sein. Ausnahmen: Regenrennen. Eine sogenannte Airbag-Weste darf getragen werden, sofern die Weste mit den entsprechenden Logos versehen wurde (bei Nichtbeachtung Wertungsausschluss).

Das Veranstalter hat das Recht, Rennresultate, Bilder oder Aufzeichnungen von Teilnehmern ohne zusätzliche Genehmigung des oder der Betroffenen honorarfrei zu Werbezwecken für das Veranstalter oder die am T-Cup 2022 beteiligten Sponsoren zu verwerten. Es dürfen nur Zubehör- und Ausrüstungsgegenstände verwendet werden, die nicht im Widerspruch/ Wettbewerb mit den Ausrüstern/Partner des T-Cup 2022 stehen.

### **9.0 ANSPRECHPARTNER**

Zu jeder Veranstaltung entsendet der Veranstalter Verantwortliche, die mit der Durchführung des T-Cup 2022 beauftragt sind. Sie stehen Veranstaltern, Rennleitern, Sportkommissaren, technischen Kommissaren und den Bewerbern bzw. Fahrern als

Ansprechpartner zur Verfügung. Die Strafbefugnis bei den Veranstaltungen liegt bei der Rennleitung und den jeweiligen Sportkommissaren. Darüber hinaus können die offiziell benannten Mitarbeiter bzw. Vertreter des Veranstalters weitere Strafen aussprechen.

### **10.0 FAHRERBESPRECHUNG**

Die Teilnahme an den Fahrerbesprechungen ist Pflicht. Eine Nichtteilnahme kann zum **Ausschluss von den Rennveranstaltungen** führen. Die Termine werden rechtzeitig im Zeitplan bzw. in der Cup-Hospitality bekanntgegeben. Der Veranstalter behält sich das Auslegen entsprechender Einschreibe-Listen vor.

### **11.0 FOLGEN VON REGELVERSTÖßEN**

Werden Regelverstöße bekannt, verliert der Fahrer grundsätzlich die bei dem betreffenden Rennen gewonnenen Punkte und Prämien, auch wenn das offizielle Rennergebnis des Veranstalters keine Änderung mehr erlaubt.

#### **11.1 ERGEBNISSE, PROTESTREGELN**

Das vorläufige Ergebnis wird nach Beendigung des jeweiligen Wettbewerbs veröffentlicht. Das Ergebnis ist nach Ablauf der Protestfrist verbindlich.

Ein Protest gegen die Zulassung eines genannten Fahrers, Beifahrers, Bewerbers oder Motorrades muss vor Beginn des offiziellen Trainings, ein Protest gegen eine Entscheidung der Technischen Abnahme muss von dem davon Betroffenen spätestens 30 Minuten nach Bekanntgabe schriftlich eingelegt werden. Alle anderen Proteste müssen spätestens 30 Minuten nach Aushang des Ergebnisses des jeweiligen Wettbewerbs/der betreffenden Klasse eingelegt werden. Besondere Fristenregelungen gehen diesen Festlegungen vor. Jeder Protest muss schriftlich beim Veranstalter eingereicht werden. Dabei muss eine Protestgebühr von 150 Euro hinterlegt werden. Die Gebühr kann nur erstattet werden, wenn der Protest als begründet anerkannt wird. Der Protestgegenstand muss eindeutig erkennbar sein und der Protestgrund ist konkret anzugeben.

Der Veranstalter und der jeweilige Rennorganisator sind für die Entscheidung eines Protests zuständig. Der Protestführer und die von einem Protest betroffene/n Person/en sind vorzuladen. Bei Minderjährigen muss mindestens (je) ein Erziehungsberechtigter oder eine von dem Erziehungsberechtigten bevollmächtigte Person mit anwesend sein. Die Anhörung des Protestführers und jede von dem Protest betroffene Person soll so bald als möglich nach der Einreichung des Protestes erfolgen. Sie sind getrennt zu hören und haben das Recht, Zeugen zu benennen.

Erscheinen eine oder beide Protestparteien oder Zeugen nicht, kann das Urteil in Abwesenheit gefällt werden. Wenn das Urteil nicht unmittelbar nach der Vernehmung der Betroffenen verkündet werden kann, müssen Letztere von Ort und Stunde der Urteilsverkündung schriftlich in Kenntnis gesetzt werden.

Veranstalter hat das Recht, beliebig oft während einer Veranstaltung Fahrzeuge zu überprüfen (Parc Fermé), zum Beispiel nach Wertungsläufen. Folgt ein Teilnehmer der Aufforderung für dieses Parc Fermé nicht, so wird er disqualifiziert und alle Ergebnisse des betreffend Rennwochenendes gestrichen.

### **12.0 WEITERE EINSÄTZE UND TRAININGS**

Über die Läufe hinaus besteht für die Teilnehmer uneingeschränkt die Möglichkeit, weitere Trainings und Rennveranstaltungen zu bestreiten. Das Veranstalter erwägt, bei seinen eigenen Trainingsveranstaltungen Sonderkonditionen für T-Cup-Teilnehmer anzubieten.

### **13.0 T-CUP-TEILNAHME IM FOLGEJAHR**

Die Verwendung der Triumph Street Triple sowie des dazugehörigen Cup-Paketes im Folgejahr ist unter der Voraussetzung möglich, dass es keine Änderungen des Fahrzeuges bzw. Pakets gibt, die dann die Chancengleichheit beeinträchtigen würden. Die Einschätzung/Entscheidung darüber obliegt dem Veranstalter.

Im Falle der Fortführung des T-Cups im Folgejahr wird vom Veranstalter die Teilnahmegebühr unter Verwendung des Vorjahresfahrzeuges neu kalkuliert und zu gegebenem Zeitpunkt bekannt gegeben. Durch ggf. sich ändernde Cup-Partner/Ausrüster müssen eventuell Anbauteile/Zubehöerteile/Ausrüstung ausgetauscht werden. Dies kann zu Zusatzkosten führen.

### **14.0 TRIUMPH-CUP-TEILNAHMEVERPFLICHTUNG**

Sollte ein angemeldeter und bestätigter Teilnehmer nicht am T-Cup 2022 teilnehmen, so verpflichtet er sich: 1. Für das erhaltene große T-Cup-Paket (Sonderpreis 14.490 Euro) eine Nachzahlung von 4.444 Euro zu leisten. 2. Für die erhaltenen Zubehör-/Technikpakete durch die Anmeldung erlangten Sonderkonditionen eine Nachberechnung zu begleichen (hier gilt die offizielle Preisliste der jeweiligen Ausstatter). Dies gilt nicht, wenn der Teilnehmer die Verhinderung an der Teilnahme nachweislich nicht zu vertreten hat. Der Nachweis hierfür obliegt dem Teilnehmer.

Grundsätzlich gilt: Sollte ein Teilnehmer an einem der Rennen nicht teilnehmen können, muss dem T-Cup-Veranstalter (Veranstalter) bis spätestens einen Tag vor der betreffenden Veranstaltung eine schriftliche Absage vorliegen.

### **15.0 SUPPORT/TEILEVERSORGUNG**

Bei jeder Veranstaltung wird der Veranstalter mit Mitarbeitern vertreten sein, die den technischen Support wie beispielsweise Beratung bei Fahrwerksabstimmung oder Hilfestellung bei Reparaturen bieten. Zudem halten diese Mitarbeiter einen Vorrat an den gebräuchlichsten Ersatzteilen vor. Eine Garantie auf Vollständigkeit kann nicht gegeben werden. Original-Triumph-Ersatzteile können T-Cup-Teilnehmer zu Sonderkonditionen bei SBF zu beziehen.

### **16.0 VORBEHALTE**

Aus Gründen der Sicherheit, höherer Gewalt oder behördlicher Auflagen behalten sich der Veranstalter und die Veranstalter der jeweiligen Rennveranstaltungen das Recht vor, erforderliche Änderungen der Ausschreibung und des Reglements vorzunehmen.

Jeder Teilnehmer verpflichtet sich, die anhängende Erklärung über Haftungsverzicht und Haftungsfreistellung mit nachfolgendem Inhalt zu unterzeichnen. Ohne Unterzeichnung der Erklärung ist eine Teilnahme nicht möglich.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden und Folgeschäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen: die FIM, die UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre, die ADAC-Gaue, den Promoter/Serienorganisator, die Veranstalter, sowie die Sponsoren und andere am T-Cup beteiligte Firmen und deren Organe, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Rendienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen

des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen: die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Beifahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Beifahrer/n gehen vor) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, Warm-up, Rennen, Lauf, Wertungsprüfung) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Haftungsverzicht und Haftungsfreistellung werden mit ihrer Unterzeichnung durch den Teilnehmer gegenüber allen Beteiligten wirksam. Sie gelten für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch aus außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt. Mit der Abgabe der Nennung nimmt der Bewerber/Halter/Fahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko-Versicherung) für Schäden bei der Veranstaltung nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten. Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die motorradportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen, entbindet(n) der/die Unterzeichnende(n) alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus u. U. auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko von der ärztlichen Schweigepflicht gegenüber dem DMSB bzw. gegenüber den bei der Veranstaltung an verantwortlicher Stelle tätigen Offiziellen (Rennarzt/Veranstaltungsarzt, Rennleiter/Fahrtleiter, Sportkommissare/Schiedsrichter

#### **17.0 VERSICHERUNGSSCHUTZ**

Es besteht kein Versicherungsschutz im Bereich Unfallversicherung und Rücktrittsversicherung für den einzelnen Teilnehmer über den Veranstalter.

Wir empfehlen den Abschluss einer Unfallversicherung und Rücktrittsversicherung. Umfangreichen Versicherungsschutz bietet z.B. die Firma

Economy Concept GmbH  
Finanz- und Versicherungsmakler  
Bonner Str. 58  
50374 Erftstadt-Lechenich  
Daniel Weisweiler / Geschäftsführer  
Telefon 02235-9545-0  
<https://www.economy-concept.de/>

Für Veranstaltungen, die außerhalb des Gebietes der Bundesrepublik Deutschland stattfinden, sichert der Teilnehmer dem Veranstalter mit seiner Unterschrift unter diesen Haftungsverzicht zu, dass er eine für den Zeitraum der Veranstaltung eine gültige Auslandsrankenversicherung abgeschlossen hat und weist diese auf Verlangen des Veranstalters nach.

**Es besteht kein Krankenversicherungsschutz über den Veranstalter.**

#### **18.0 WIE GEHT ES WEITER?**

Sie machen sich mit der Ausschreibung und dem Reglement vertraut. Sie füllen sämtliche erforderlichen Unterlagen (Anlagen) inkl. Haftungsausschluss vollständig aus und senden diese am **sichersten und am schnellsten** als PDF an: [matthias@triumph-racing.de](mailto:matthias@triumph-racing.de)

**oder per Post an: Matthias Schröter GmbH, Schillerstr. 44, 72250 Freudenstadt**

Mit Abgabe der Nennung und Anerkennung der Bedingungen wird die volle Summe für das T-Cup-Paket 2022 nach Erhalt der Rechnung innerhalb von 15 Werktagen fällig. Die Rechnung für dieses Paket stellt **SBF Triumph Bikes & Parts GmbH & Co. KG** als Verkäufer von Motorrad und Zubehörteilen. Für den Kauf gelten ausschließlich die Bedingungen vorgenannter GmbH als Vertragspartner des Teilnehmers.

ACHTUNG: Nennungen, sowie eventuelle Bestellungen für Neufahrzeugpakete müssen dem Veranstalter bis spätestens **01.03.2022** schriftlich vorliegen. Spätere Nennungen (Bestellungen) können grundsätzlich nicht berücksichtigt werden. Den Bestellern räumt der Verkäufer von Motorrad oder Zubehörteilen das Recht ein, die Bestellung innerhalb von 14 Tagen in Textform zu widerrufen. Weiteres

entnehmen Sie bitte der im Bestellformular enthaltenen Widerrufbelehrung für Endverbraucher (Anlage F).

Sollten Sie schon eine Triumph Street Triple **aller Modelljahre** besitzen und nur die Nenngeldpakete buchen, so erhalten Sie Ihre Rechnung direkt durch den Veranstalter.

Nach Nennungseingang erhalten diese Teilnehmer eine Auftragsbestätigung. Per 15.1.2022 erfolgt dann die Rechnungsstellung. Etwaige Nenngeldgutscheine o.ä. aus 2021 werden automatisch verrechnet. Die Zahlung hat per Überweisung auf die im Rechnungsformular angegebene Bankverbindung zu erfolgen. Entscheidend für die fristgerechte Bezahlung ist der Zeitpunkt des Geldeingangs beim Veranstalter.

Preise siehe Punkt 2, Termine/Kosten/Teilnahmevoraussetzungen.

**Die Nennung für den T-Cup 2022 wird erst nach Eingang der Unterlagen und Eingang der kompletten Zahlung gültig. Die Zahlung muss innerhalb der in diesen**

**Teilnahmebedingungen festgelegten Fristen/Zeitpunkten nach Erhalt der Rechnung vollständig geleistet sein. Bei Nichteinhalten wird die Nennung ungültig. Der Anspruch auf Vergütung bleibt jedoch bestehen. Das Angebot gilt, solange der Vorrat aller vorgenannten T-Cup-Pakete reicht bzw. bis die Kapazitätsgrenze (39 Teilnehmer für Schleiz bzw. 42 für Oschersleben und Most) des Teilnehmerfeldes erreicht ist.**

**Die Übergabe der Neufahrzeuge erfolgt durch SBF (s. Punkt 6 dieser Ausschreibung), Technikpakete werden direkt über die einzelnen Partner an den Teilnehmer zugestellt.**

Alle Infos finden Sie auf: [www.triumph-racing.de](http://www.triumph-racing.de)

Die Teilnehmer erhalten vor jeder Veranstaltung alle erforderlichen Informationen sowie den Zeitplan für die jeweilige Veranstaltung

**Viel Erfolg wünschen Euch der Veranstalter, SBF und alle Partner!**

## KONTAKTE PARTNER

### Veranstalter:

Matthias Schröter GmbH  
Schillerstr. 44  
72250 Freudenstadt  
Mobil: 0176 76 98 66 72  
matthias@triumph-racing.de

### Bridgestone Motorsport:

Stockholmer Straße 17  
67346 Speyer  
Ansprechpartner: Michael Flügel  
Tel.: 06232 29 09 86  
[michael.fluegel@bridgestone.eu](mailto:michael.fluegel@bridgestone.eu)

### ABM Fahrzeugtechnik GmbH

Krummholzstrasse 5  
79206 Breisach  
Ansprechpartner: Detlef Achterberg  
Tel.: 07667 944611  
[d.achterberg@ab-m.de](mailto:d.achterberg@ab-m.de)

### X-lite/Nolangroup Deutschland GmbH:

Kesselwasen 8-9  
73728 Esslingen am Neckar  
Ansprechpartner: Björn Gramm  
[bjoern@nolangroup.de](mailto:bjoern@nolangroup.de)  
Mobil: 0178 24 44 440

### Motorradtke Gera

Fahrwerk und Technik allgemein  
Ansprechpartner: Lars Sängner

### [lars@motorradtke.de](mailto:lars@motorradtke.de)

Mobil: 0151 15 10 05 90

### SBF Triumph Bikes & Parts GmbH & Co. KG:

Arbachtalstraße 30  
72800 Eningen  
Ansprechpartner: Stefan Brändle  
Tel.: 07121 8 86 00  
[info@sbf-triumphparts.de](mailto:info@sbf-triumphparts.de)

### Bodis Exhaust Technology:

Siehe SBF Triumph Bikes & Parts

### Lederkombi-Reparatur und -Branding:

New Skin Leathers  
St. Avolder Str. 26  
66740 Saarlouis  
Ansprechpartner: Janine Kirsch  
Mobil: 0151 14 39 222 4  
[info@newskin-leather.de](mailto:info@newskin-leather.de)

### 4SR-Lederkombis:

Siehe New Skin Leathers

### Schmierstoffe:

Champion Lubricants  
t.b.a.

### Motorrad-Stecki:

Ansprechpartner: Michael Steckbauer  
Ortrander Str. 31  
01979 Lauchhammer  
Mobil: 0171 31 67 0