



# T-Cup 2017

## Ausschreibung & Reglement

# Triumph Street Triple-Cup 2017

Für das Jahr 2017 schreibt das MOTORRAD action team eine Rennserie für die Triumph Street Triple aus.

Startberechtigt für den T-Cup 2017 sind alle Triumph Street Triple ab Modelljahr 2008 bis 2016 in der Division 675, außerdem Modelljahr 2017 in der Division 765.

Die beiden Divisionen fahren gemeinsame Trainings bzw. Rennen, werden aber getrennt gewertet. In beiden Divisionen wird jeweils ein Meistertitel vergeben.

## T-Cup-Sponsoren und Partner 2017



Die Kultmarke auch Hinckley unterstützt den Triumph-Street Triple Cup bereits seit 2008 maßgeblich.



LSL Motorradtechnik rüstet die Street Triple unter anderem mit einer exzellenten Fußrastenanlage aus.



MOTORRAD online, unser neuer Medienpartner im Internet, verspricht zeitnahe Berichterstattung zu den einzelnen Läufen.



Reifenpartner für den T-Cup ist Bridgestone, diese Saison wieder mit dem Battlax Racing Slick.



Bodis, Auspuffhersteller aus Ungarn, ist Ausrüstungs- und Kompetenz-Partner in Sachen Auspuffsysteme.



X-lite stattet die Fahrer mit seinen erstklassigen Helmen aus und wird als Servicepartner bei den Rennen vor Ort sein.



Unser Sport-Motorrad Magazin ist einer unserer Medienpartner und wird umfangreich über den Triple-Cup berichten.



Unser langjähriger Partner mit den besten Fahrwerken. Für T-Cupper bietet Öhlins spezielle Konditionen an.



Uwe Schäfer und Stefan Brändle haben sich einen Namen als Triumph-Vertragshändler erworben. Sie sind der perfekte Partner in Sachen Original-Triumph-Ersatzteile.



Seit über 75 Jahren der kompetente Service-Partner rund ums Fahrzeug in Norddeutschland und seit 2011 Seriensponsor des T-Cups.



In diesem Jahr wird der Triumph Street Triple-Cup vom hochqualitativen Schmiermittelhersteller MOTUL unterstützt

## INHALT

- 1.0 Ausschreibung
- 2.0 Termine/Kosten/  
Teilnahmevoraussetzungen
- 3.0 Wertung/Preisgeld
- 4.0 Bekleidung
  - 4.1 Helm
- 5.0 Grundlagen
  - 5.1 Zeitfenster / Format
- 6.0 Fahrzeuge
- 7.0 Technische Bestimmungen
  - 7.1 Fahrzeug
  - 7.2 Fahrgestell/Ausführung
  - 7.3 Motor
  - 7.4 Sekundärübersetzung
  - 7.5 Räder/Reifen
  - 7.6 Fahrzeugkontrolle
  - 7.7 Wartung/Reparatur
  - 7.8 Fahrwerk/ Bremsen
  - 7.9 Kraftstoff / Kraftstofftank
  - 7.10 Startnummern
- 8.0 Werbe-/Sponsorenflächen
- 9.0 Ansprechpartner
- 10.0 Fahrerbesprechung
- 11.0 Folgen von Regelverstößen
  - 11.1 Ergebnisse/Protestregeln
- 12.0 Weitere Einsätze und Trainings
- 13.0 Cup-Teilnahme im Folgejahr
- 14.0 Cup-Teilnahmeverpflichtung
- 15.0 Support/Teileversorgung
- 16.0 Vorbehalte
- 17.0 Versicherungsschutz
- 18.0 Wie geht es weiter?

## ANLAGEN

- A:** Anmeldung/Bewerbung
- B:** Bestellung T-Cup-Paket
- C:** Einschreibung für T-Cup-Paket-Eigentümer
- D:** Einschreibung für Serien-Street Triple-Besitzer

- E:** Haftungsausschluss und Erklärung
- F:** Widerrufbelehrung f. Besteller T-Cup-Pakete
- G:** Bridgestone-Neukunden-Formular

### 1.0 AUSSCHREIBUNG

Für das Jahr 2017 wird von der Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG, MOTORRAD action team (Veranstalter) der T-Cup ausgeschrieben.

Nennformulare und Infos sind erhältlich beim

MOTORRAD action team  
Leuschnerstraße 1  
70174 Stuttgart  
Telefon: 0711/182-2027  
Fax: 0711/182-2017  
E-Mail: nbroy@motorpresse.de  
www.triumph-cup.de

### 2.0 TERMINE/KOSTEN/ TEILNAHMEVORAUSSETZUNGEN

Die Rennserie Triumph Street Triple-Cup 2017 umfasst fünf Veranstaltungen mit je zwei Wertungsläufen.

- 27./28.05.2017: Hockenheimring, GP-Kurs
- 10./11.07.2017: Sachsenring
- 22./23.07.2017: Oschersleben
- 12./13.08.2017: Lausitzring
- 16./17.09.2017: Most, CZ

Der Teilnahmebetrag für das T-Cup-Paket inkl. Zubehörteilen, der neuen Motorrad Triumph Street Triple RS und der Nenngebühren beträgt **11.990 €**. Das Angebot ist freibleibend. Der Verkauf dieses Cup-Pakets erfolgt durch die Triumph Motorrad Deutschland GmbH direkt an den Teilnehmer. Insoweit wird das MOTORRAD action team nur als Vermittler tätig, der die Buchung/Bestellung an den Verkäufer weiterleitet.

Für die Teilnahme am Triumph Street Triple-Cup gelten die nachfolgenden Ausschreibungsbedingungen des Veranstalters.

Der Paketpreis steht unter dem Vorbehalt, dass der Teilnehmer tatsächlich mit dem im Paket erworbenen Motorrad bei allen Läufen am Triumph Street Triple-Cup teilnimmt. Bei Nicht-Teilnahme an einem oder mehreren Läufen behält sich die



Triumph Motorrad Deutschland GmbH eine Nachforderung gemäß Ziff. 14 dieser Bedingungen vor.

Die Verwendung der Triumph Street Triple bzw. Street Triple R aus den Vorjahren ist möglich, sofern das Motorrad dem aktuellen technischen Reglement entspricht.

Die Einschreibegebühr für die Teilnahme am T-Cup 2017 beträgt (Anhang C):

**2.249 Euro** (eigenes regelkonformes Motorrad) bei Einschreibung bis **28.02.2017**

**2.490 Euro** ab **01.03.2017**

Nenngeld und Technikpaket für Besitzer einer Serienmaschine betragen (Anhang D):

**3.149 Euro**, inkl. Technikpaket, solange der Vorrat reicht und bis **28.02.2017**

**3.399 Euro** ab dem **01.03.2017**

**Dieses Paket ist ausschließlich für Neueinsteiger bzw. Stammkunden gedacht, die ein gebrauchtes bzw. neues Serienmotorrad gemäß aktuellem Reglement für den T-Cup aufbauen wollen, dass 2017 erstmals zum Einsatz im T-Cup kommt. Es ist ausdrücklich nicht als Ersatzteifundus gedacht.**

Anmeldungen und Bestellungen sind für den Teilnehmer verbindlich. Der Vertrag kommt durch Teilnahmebestätigung bzw. Rechnungsstellung durch das MOTORRAD action team bzw. Triumph zustande.

Bei Nichtteilnahme an einzelnen oder den gesamten Veranstaltungen kann die Startgebühr auch anteilig nicht zurückerstattet werden. Der Teilnehmer ist jedoch berechtigt, bis 5 Werktage vor Beginn der Veranstaltung einen Ersatzteilnehmer (Gaststarter) zu benennen. Die hierdurch entstehenden zusätzlichen Bearbeitungskosten hat der Teilnehmer zu tragen. Es ist dem Veranstalter freigestellt, infolge widriger Umstände oder höherer Gewalt ein Rennen abzusagen, abzubrechen oder zu annullieren bzw. einen Ausweichtermin anzuberaumen. Falls Rennen gestrichen werden müssen, behält sich das MOTORRAD action team vor, die Anzahl der Läufe zu reduzieren oder Ersatzveranstaltungen zu benennen, soweit dies für den Teilnehmer zumutbar ist und den Gesamtzuschnitt der Veranstaltung nicht wesentlich beeinträchtigt.

Fällt die Rennserie aufgrund von höherer Gewalt ersatzlos aus, erhalten die Teilnehmer bei Ausfall der gesamten Rennserie die entrichtete Nenngebühr zurückerstattet. Weitere Ansprüche sind ausgeschlossen. Insbesondere ist die Rückgabe von Zubehörteilen und/oder dem Motorrad nicht möglich.

Im Falle einer Teamnennung teilen sich mehrere Fahrer (max. 5) den Umfang der Nennung, also die 5 Veranstaltungen mit 10 Wertungsläufen.

Jeder der Fahrer muss eine komplette Veranstaltung bestreiten, eine Aufteilung der einzelnen Läufe ist nicht möglich (1. Rennen in Hockenheim Fahrer 1, 2. Rennen Fahrer 2 geht also nicht!)

Allerdings ist nicht festgelegt, wo der Start erfolgt, d.h. z.B. können 2 oder mehr Fahrer am selben Lauf teilnehmen.

Alle Starter sind punkteberechtigt. Zusätzlich werden wir eine gesonderte Teamwertung einführen.

Die Nennung gilt für 2 Fahrer, für weitere Fahrer wird eine **Einschreibegebühr von 100 €** erhoben. Diese Aktion ist nicht Gutscheinerberechtigt.

#### **Teilnahmevoraussetzungen:**

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer die sich mit den offiziellen Anmeldebögen angemeldet, die Teilnahmegebühr bezahlt haben und deren Motorrad dem technischen Reglement entspricht. Teilnehmer, die noch nicht im Cup gefahren sind, müssen entsprechende Motorradsportenerfahrung nachweisen. Ein Einstieg in die laufende Saison ist bei Bezahlung der anteiligen Nenngebühr unter Vorbehalt möglich.

Gaststarts sind nach Absprache mit dem MOTORRAD action team grundsätzlich **1x pro Saison möglich**, Gaststarter erhalten generell keine Meisterschaftspunkte. Die Entscheidung über den Gaststart behält sich das MOTORRAD action team vor. Generell gilt: Gastfahrer starten außerhalb jeder Wertung. Dies gilt auch für evtl. erreichte Pokalränge.

**Kosten für einen Gaststart: 399 Euro**

#### **Zeitmessung/Transponder:**

Die Zeitmessung erfolgt über einen Transponder, der vom Veranstalter angemietet und dem Teilnehmer leihweise für die Teilnahme am Rennen überlassen wird. Der Teilnehmer verpflichtet sich zum sorgfältigen Umgang mit dem Transponder und zur Rückgabe an den Veranstalter nach Beendigung eines jeden Rennens. Er haftet gegenüber dem Veranstalter für Schäden, die der Transponder erleidet, während er sich im Besitz des Teilnehmers befindet sowie für den Verlust des Transponders. Der Wert eines Transponders liegt bei ca. 500 Euro. Der Teilnehmer haftet auch für zusätzliche Kosten, die aufgrund einer verspäteten Rückgabe des Transponders entstehen. Der Teilnehmer verpflichtet sich, bei Aushändigung des Transponders seinen Führerschein oder Personalausweis als Pfand bei dem Veranstalter zu hinterlegen. Für Fahrten auf öffentlichen Straßen (z.B. zum Betanken des Fahrzeugs), wird der Führerschein vom Veranstalter an den Teilnehmer herausgegeben.

### 3.0 WERTUNG/PREISGELD

Sieger ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl, diese ergibt sich aus den Platzierungen in den einzelnen Läufen.

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Im Klassement werden alle Fahrer gewertet, die die Teilnahmevoraussetzungen erfüllen und für die gesamte Serie genannt haben.

Die ersten 10 jedes Rennens erhalten Pokale. Die **Gesamtsieger der jeweiligen Jahresgesamtwertung (Division 675 und 765) des Triumph Street Triple-Cup 2017** erhält einen Nenngeld-gutschein für den T-Cup 2018 im Wert von ca. 1500 Euro, der nicht übertragbar ist. Für die Plätze 2 bis 10 sind folgende Preise in Form von Gutscheinen ausgeschrieben:

<b>Platz 2</b>	<b>800 €</b>
<b>Platz 3</b>	<b>600 €</b>
<b>Platz 4</b>	<b>500 €</b>
<b>Platz 5</b>	<b>400 €</b>
<b>Platz 6</b>	<b>300 €</b>
<b>Platz 7</b>	<b>200 €</b>
<b>Platz 8</b>	<b>100 €</b>
<b>Platz 9</b>	<b>100 €</b>
<b>Platz 10</b>	<b>100 €</b>

Die Gutscheine beziehen sich auf vom MOTORRAD action team angebotene Leistungen und sind ausschließlich beim MOTORRAD action team einlösbar bzw. ggf. auf Sachpreise der Sponsoren.

Eine Barauszahlung der Preise ist ausgeschlossen. Die Gutscheine sind grundsätzlich nicht übertragbar.

### Bridgestone-Sonderwertung

Hierfür schreibt der Reifenausrüster Bridgestone folgende Preise im Rahmen der Gesamtwertung aus:

- Plätze 1 bis 3 je 1 Satz Bridgestone-Reifen**
- Plätze 4 und 5 je 1 Bridgestone-Hinterreifen**
- Plätze 6 und 7 je 1 Bridgestone-Vorderreifen**
- Plätze 8 bis 10 je 1 Bridgestone-Sommerjacke**
- Plätze 11 und 12 je 1 Bridgestone-Windbreaker**

### Bei Punktegleichheit entscheidet:

1. Die Majorität der besseren Plätze auf den Punkterängen.
2. In nachstehender Reihenfolge: die bessere Platzierung auf den Punkterängen im letzten, vorletzten, drittletzten usw. Lauf der Klasse.

### 4.0 BEKLEIDUNG

Das Tragen einer einteiligen Lederkombi (Marke freigestellt) und eines Rückenprotektors ist verbindlich vorgeschrieben. Die Teilnehmer sind für einen ordentlichen und den Sicherheitsvorschriften entsprechenden Zustand der Fahrerausrüstung selbst verantwortlich. Dies gilt insbesondere für die korrekte Anbringung der Logos der Cup-Sponsoren. Die Kosten für das sogenannte Branding übernimmt der Teilnehmer. Das MOTORRAD action team empfiehlt den Service von skill-skin, die das komplette Branding gemäß Vorlage zu Sonder-konditionen professionell anbringen (Adresse siehe Kontaktdaten am Ende der Ausschreibung).

### 4.1 Helm

**Serienstarter** dürfen nur mit einem X-lite-Helm an den Trainings und Rennen teilnehmen. **Gaststarter sind hiervon ausgenommen.** Bei Missachtung behält sich das MOTORRAD action team einen Wertungsausschluss vor. Sollte es bei T-Cup-Teilnehmern Probleme mit der Passform der X-lite-Helme geben, besteht die Möglichkeit, diesen durch das individuelle Zusammenstellen verschiedener Innenpolsterungen den persönlichen Anforderungen anzupassen.

### 5.0 GRUNDLAGEN

Die Veranstaltung ist ein Wettbewerb zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten. Mit der Einschreibung zum Triumph Street Triple-Cup 2017 beauftragt und bevollmächtigt der Fahrer oder der Bewerber das MOTORRAD action team, in seinem Namen die Nennung zu den Wertungsläufen abzugeben. Die Teilnehmer müssen keine Einzelnennungen zu den Veranstaltungen abgeben (Ausnahmen möglich) und erhalten vor Saisonbeginn automatisch ihre Nennungsbestätigung. Eventuelle

Änderungen werden den Teilnehmern direkt durch den Veranstalter bekannt gegeben.

### **5.1. Zeitfenster / Format**

Das angestrebte Zeitfenster je Veranstaltung lautet:

1x20 Minuten freies Training, 2x20 Minuten Zeittraining, 2 Rennen mit i.d.R. 15 Minuten plus zwei Runden, ggf. 1 Warm up mit 10 Minuten Dauer. Der Veranstalter hat das Recht gemäß Streckenprotokoll verschiedene Rennklassen, z.B. T-Cup und T-Challenge, gemeinsam starten zu lassen.

### **5.2. Anzahl Mindeststarter**

Die Mindeststarteranzahl für den T-Cup 2017 beträgt 25 permanent eingeschriebene Teilnehmer.

### **6.0 FAHRZEUGE**

Basismodell ist die Triumph Street Triple RS ausgeliefert durch die Triumph Motorrad Deutschland GmbH.

Das Fahrzeug/T-Cup-Paket 2017 zum Preis von 11.990 Euro inkl. MwSt beinhaltet:

° Triumph Street Triple RS als Straßenversion mit ein- und abschaltbarem ABS und einstellbarer Traktionskontrolle

- ° X-lite-Helm X-802 R
- ° Bodis-Endschalldämpfer inkl. dB-Eater
- ° LSL-Teilepaket (Fußrastenanlage, Hebel, Bremshebelschützern und Griffe)
- ° Sticker aller Sponsoren
- ° Aufnäherpaket aller Sponsoren
- ° Nenngebühren für alle T-Cup-Läufe 2017
- ° Einladung zur Jahresabschlussparty für zwei Personen (Teilnahme am Büffet)

### **Die Auslieferung der Street Triple RS beginnt im Laufe des März.**

Das Angebot ist freibleiben. Die Übergabe erfolgt im serienmäßigen und fahrbereiten Zustand durch die Triumph Motorrad Deutschland GmbH. Die Auslieferung ist auch direkt an den Teilnehmer möglich, wodurch Mehrkosten für die Fracht entstehen. Die

Montage der Rennsportteile erfolgt durch den Teilnehmer. Die übrigen zum Paket gehörigen Teile werden direkt an die Teilnehmer geliefert.

Es sind ausschließlich Umbauteile aus dem T-Cup-Paket erlaubt. Die Änderung des Schaltschemas ist erlaubt. Hierfür wird ein Umrüst-Kit von LSL angeboten (ab ca. 40 Euro, je nach Ausführung).

Das Fahrzeug muss sich zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung in einem den technischen Bestimmungen entsprechenden Zustand befinden. Durch die Verwendung der T-Cup-Motorräder unter Rennsportbedingungen besteht keinerlei Garantieanspruch gegenüber der Triumph Motorrad Deutschland GmbH oder dem MOTORRAD action team.

## **7.0 TECHNISCHE BESTIMMUNGEN TRIUMPH STREET TRIPLE-CUP 2017**

### **7.1 FAHRZEUG**

Basisfahrzeug für den T-Cup 2017 sind alle Triumph Street Triple-Modelle ab Modelljahr 2008 bis 2016 (DIVISION 675) bzw. Modelljahr 2017 (DIVISION 765). Motor- und Fahrgestellnummern dürfen nachträglich nicht geändert werden und müssen auf dem Nennungsformular vermerkt werden. Sollte es erforderlich sein, dass ein neues Fahrzeug aufgebaut werden muss, kann dies ausschließlich mit Genehmigung des MOTORRAD action team geschehen. Die Montage des Teile-Kits ist grundsätzlich Pflicht.

Generell gilt: Alles, was vom Veranstalter nicht ausdrücklich erlaubt und schriftlich hinterlegt ist, ist verboten. Änderungen im Reglement während der laufenden Saison behält sich der Veranstalter vor. Eine Änderung des Reglements bedarf der schriftlichen Information an alle eingeschriebenen Teilnehmer.

Die Motorräder müssen sich in einem optisch einwandfreien Zustand befinden, versehen mit allen Sponsorenaufklebern laut Klebeplan. Das MOTORRAD action team behält sich ein Startverbot bzw. eine Disqualifikation bei Nichteinhaltung vor. Änderungen, die im technischen Reglement nicht beschrieben sind, sind grundsätzlich verboten.

## 7.2 FAHRGESTELL/AUSFÜHRUNG

Folgende Teile müssen/können demontiert, ausgetauscht oder umgebaut werden:

Verpflichtende Demontage von: Blinkern, Rückspiegeln, Fußrasten hinten, Seitenständer, Hupe, Bremslichtschalter (oder Abklemmen der Bremslichtschalter).

Verpflichtende Montage von: Bodis-Endschalldämpfer(n), LSL-Hebeln und Fußrastenanlagen inkl. Bremspedal und Schalthebel

Optional: Die Gabelinnereien sind komplett freigestellt, Federbein im Tausch gegen Öhlins-Komponenten (Serie beim T-Cup-Paket-Modell „RS“). Das Serienfederbein darf bearbeitet werden. Gleichzeitig ist die Verwendung des Öhlins TTX Federbeins freigegeben. An der Standard-Street Triple Der DIVISION 675 darf die Gabel der R-Version bzw. der Triumph Daytona 675 zum Einsatz kommen. Alternativ ist der Umbau der Standard-Gabel (Druck-/Zugstufendämpfung dann einstellbar etc.) erlaubt.

Die Verwendung eines Lenkungsdämpfers der Cup-Partner Öhlins und LSL sind erlaubt.

Die Verwendung eines Kurzhub-Gasgriffs ist erlaubt (Hersteller freigestellt).

Die Verwendung von anderen Raddistanzhülsen zur leichteren Radmontage ist erlaubt.

**Achtung:** Das Überbrücken des Kupplungsschalters kann zu Störungen des Motormanagements und zu Leistungsverlust führen!

Die Fahrzeuge der DIVISION 675 können mit den originalen Scheinwerfern oder Schweinwerfer- Attrappen ausgerüstet sein. **Die DIVISION 765 muss mit den originalen Scheinwerfern und eingeschaltetem Tagesfahrlicht (LED) teilnehmen.**

In der Division 675 muss die Lichtfunktion durch das Entfernen der Sicherung oder andere Maßnahmen deaktiviert werden. Beide Scheinwerfergläser müssen vollflächig mit einer Folie abgeklebt oder überlackiert werden.

Die Verwendung einer Sozius-Sitzabdeckung ist vorgeschrieben.

Der Flyscreen kann unter Verwendung der Zusatzscheibe aus dem Triumph-Zubehörprogramm verbessert werden.

Austausch der originalen Kühlflüssigkeit/Frostschutz gegen destilliertes Wasser.

**Achtung:** Durch den Austausch der Kühlflüssigkeit ist der Schutz gegen Einfrieren des Kühlsystems nicht mehr gegeben. Zum Schutz vor Korrosion dienen Zusätze, wie z. B. „Water-Wetter“

## 7.3 MOTOR

Öl-Ablassschraube, -Peilstab und -Einfüllschraube sowie der Ölfilter müssen mit Sicherungsdraht gesichert sein. Jegliches Angleichen oder Entgraten von Teilen ist verboten.

Einspritzanlage und Ansaugtrakt: Änderungen sind verboten, das Ansaugtrakt-Schutzgitter im Lenkkopf des Rahmens darf jedoch entfernt werden. Luftfilterelemente sind freigestellt.

Der Einsatz eines sogenannten **Quickshifters** (Schaltautomaten) ist erlaubt. Ab Modelljahr 2010 ist die problemlose Verwendung des Triumph-Zubehör-Quickshifters ohne Zusatzmodul möglich (zu Sonderkonditionen beim Cup-Partner SBF erhältlich)

Die Verwendung von Geräten zur aktiven Beeinflussung von Zündung, Drehzahlbegrenzung bzw. Gemischbildung etc. (z. B. Powercommander, u. ä.) ist untersagt. Gleiches gilt für Traktionskontrollen.

Es dürfen nur Original-Triumph Mappings für die Motor-ECU verwendet werden.

Batterie: freigestellt

Kupplung: Die Serienkupplung darf nicht geändert werden. Lamellen und Reibscheiben dürfen nur gegen Original-Triumph-Teile getauscht werden.

Wärmetauscher: Der Original-Wärmetauscher darf unter Verwendung eines Umbausatzes ausgebaut werden.

Ab Modelljahr 2013 bis 2016 darf der Original-Auspuffkrümmer gegen den Auspuffkrümmer der Daytona 675 (ab Modelljahr 2013) oder gegen einen Bodis-Auspuffkrümmer ausgetauscht werden. Katalysatoren dürfen, sofern vorhanden, entfernt werden. Fahrzeuge bis einschl. Modelljahr 2012 (mit zwei hochgezogenen Schalldämpfern) müssen mit dem Serienkrümmer ausgerüstet sein.

## MOTORTUNING JEGLICHER ART IST VERBOTEN.

## 7.4 SEKUNDÄRÜBERSETZUNG

Antriebsritzel, Kettenrad und Kette mit einer 525er-Teilung sind vorgeschrieben. Übersetzungsalternativen sind ausdrücklich freigegeben. Aufgrund der Erfahrungen aus den Vorjahren empfiehlt sich vorne ein Ritzel mit Z16 (Serie) bzw. Z15, hinten Kettenräder mit 48 bzw. 49 Zähnen.



Weitere Änderungen sind unter Beibehaltung der originalen Teilung erlaubt. Das Verlängern der Antriebskette ist erlaubt.

#### **7.5 RÄDER/REIFEN**

Die Verwendung von Original-Triumph-Rädern ist Pflicht. Unser Partner SBF bietet Radsätze zu Sonderkonditionen an.

Die nachfolgend aufgeführten Bridgestone-Reifen sind vorgeschrieben. Es dürfen keine Reifen anderer Größen oder anderer Hersteller verwendet werden. Bridgestone bietet die Reifen für Triumph-Cup-Teilnehmer zu Sonderkonditionen an.

#### **Trockenreifen:**

Bridgestone Slick vorne und hinten

#### **Regenreifen:**

Bridgestone vorne und hinten

Reifenwärmer sind erlaubt.

Teilnehmer, die noch keine Kunden bei Bridgestone Deutschland GmbH sind füllen Anhang G aus und schicken diesen mit den anderen Unterlagen an das MOTORRAD action team.

#### **7.6 FAHRZEUGKONTROLLE**

Das MOTORRAD action team ist berechtigt, leistungsbeeinflussende Bauteile, wie zum Beispiel die ECU, auszutauschen oder umzuprogrammieren, sowie technische Kontrollen an den Fahrzeugen vorzunehmen. Abholung der Maschine und Wiedermontage sind Sache des Teilnehmers.

Das MOTORRAD action team behält sich das Recht vor, zu jeder Zeit sämtliche ECU einzusammeln, auszutauschen oder umzuprogrammieren. Die Fahrzeuge müssen mit einem Original-Zündschlüssel gefahren werden.

#### **7.7 WARTUNG/REPARATUR**

Es dürfen nur Original-Triumph-Ersatzteile und Teile, die dem Reglement wie oben beschrieben entsprechen, verwendet werden. Ersatzteile sind zu Sonderkonditionen für T-Cup-Teilnehmer bei SBF zu beziehen.

#### **7.8 FAHRWERK / BREMSEN**

Erlaubt und empfohlen ist die Verwendung des Öhlins-Fahrwerkskits. Das Öhlins-Set ist auf Anfrage zum Sonderpreis (zzgl. Versand) erhältlich (bis Modelljahr 2012). Ab Modelljahr 2013 bis 2016 sind Sonderanfertigungen in Schweden grundsätzlich erst ab 10 Bestellungen möglich. Alternativ empfehlen wir die Überarbeitung des

Serienfederbeins, z.B. bei Bike-Shop Lüchow. Die genauen Konditionen hängen u.a. von der angefragten Menge ab. (Gabelöl, Gabelfedern, Federbein). Der Einbau und die Kosten hierfür obliegen dem Teilnehmer. Die Federraten des Fahrwerks können frei gewählt werden, um den persönlichen Anforderungen gerecht zu werden. Ein individueller Umbau der Gabel (Änderung der Shimpakete etc.) ist zulässig. Die Nachrüstung einer hydraulischen Federvorspannung von Öhlins für das Federbein ist gestattet. Die Kosten trägt der Teilnehmer.

Bremsbeläge sind freigestellt

Bremsscheiben sind freigestellt

Das ABS darf deaktiviert werden (temporär über den Bordcomputer oder dauerhaft durch Entfernen der entsprechenden Sicherung oder anderer Maßnahmen). Weiter darf der ABS-Modulator ausgebaut werden. In diesem Falle sind die Bremsleitungen durch zu ersetzen. LSL bietet beispielsweise entsprechende Bremsleitungen an.

Die Kolben der vorderen Bremssättel dürfen beschichtet oder gegen beschichtete ausgetauscht werden. Die Bremssättel selber müssen original bleiben.

Die Verwendung einer alternativen Heckverkleidung/- Sitzbankkombination (Monocoque) ist erlaubt, soweit diese optisch dem Serienheck entspricht. Die Seriensitzbank darf umgepolstert und mit alternativen Bezügen versehen werden.

#### **7.9 KRAFTSTOFF/KRAFTSTOFFTANK**

Es darf nur handelsüblicher unverbleiter Kraftstoff von öffentlichen Tankstellen verwendet werden. Es gelten die Kraftstoffbestimmungen des DMSB.

Die Verwendung von Tankschaum ist erlaubt und wird empfohlen.

#### **7.10 STARTNUMMERN/STARTNUMMERNGRUND**

Die Startnummer muss einmal hinten, oben mittig auf der Sozius-Sitzabdeckung gut erkennbar und vorne auf dem Flyscreen angebracht werden. Die vom Veranstalter zugeteilte Startnummer gilt für die gesamte Saison.

#### **8.0 WERBE-/SPONSORENFLÄCHEN**

Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, die Aufkleber der Seriensponsoren exakt an den vorgegebenen Stellen zu platzieren. Eine entsprechende Skizze/Foto wird ca. Ende Januar auf der Webseite [www.triumph-cup.de](http://www.triumph-cup.de) veröffentlicht.

Weitere Logos dürfen lediglich an den definierten Stellen lt. Skizze angebracht werden. Es dürfen nur Aufkleber von Firmen verwendet werden, die nicht im Widerspruch/Wettbewerb mit den Ausrüstern/Partnern des T-Cup 2017 stehen.

Gleiches gilt für die Lederkombis. Die Sichtbarkeit der Logos auf der Kombi muss gewährleistet sein. Ausnahmen: Regenrennen. Eine sogenannte Airbag-Weste darf getragen werden, sofern selbige mit den entsprechenden Logos versehen wurde. (bei Nichtbeachtung Wertungsausschluss)

Das MOTORRAD action team hat das Recht, Rennresultate, Bilder oder Aufzeichnungen von Teilnehmern ohne zusätzliche Genehmigung des oder der Betroffenen honorarfrei zu Werbezwecken für das MOTORRAD action team oder die am T-Cup 2017 beteiligten Sponsoren zu verwerten. Es dürfen nur Zubehör- und Ausrüstungsgegenstände verwendet werden, die nicht im Widerspruch/ Wettbewerb mit den Ausrüstern/Partner des T-Cup 2017 stehen.

#### **9.0 ANSPRECHPARTNER**

Zu jeder Veranstaltung entsendet das MOTORRAD action team Verantwortliche, die mit der Durchführung des T-Cup 2017 beauftragt sind. Sie stehen Veranstaltern, Rennleitern, Sportkommissaren, technischen Kommissaren und den Bewerbern bzw. Fahrern als Ansprechpartner zur Verfügung. Die Strafbefugnis bei den Veranstaltungen liegt bei der Rennleitung und den jeweiligen Sportkommissaren. Darüber hinaus können die offiziell benannten Mitarbeiter bzw. Vertreter des MOTORRAD action team weitere Strafen aussprechen.

#### **10.0 FAHRERBESPRECHUNG**

Die Teilnahme an den Fahrerbesprechungen ist Pflicht. Eine Nichtteilnahme kann zum **Ausschluss von den Rennveranstaltungen** führen. Die Termine werden rechtzeitig im Zeitplan bzw. in der Cup-Hospitality bekanntgegeben. Der Veranstalter behält sich das Auslegen entsprechender Einschreibe-Liste vor.

#### **11.0 FOLGEN VON REGELVERSTÖßEN**

Werden Regelverstöße bekannt, verliert der Fahrer grundsätzlich die bei dem betreffenden Rennen gewonnenen Punkte und Prämien, auch wenn das offizielle Rennergebnis des Veranstalters keine Änderung mehr erlaubt.

##### **11.1 ERGEBNISSE, PROTESTREGELN**

Das vorläufige Ergebnis wird nach Beendigung des jeweiligen Wettbewerbs veröffentlicht. Das Ergebnis ist nach Ablauf der Protestfrist verbindlich. Ein Protest gegen die Zulassung eines genannten Fahrers, Beifahrers, Bewerbers oder Motorrades muss vor Beginn des offiziellen Trainings, ein Protest gegen eine Entscheidung der Technischen Abnahme muss von dem davon Betroffenen spätestens 30 Minuten nach Bekanntgabe schriftlich eingelegt werden. Alle anderen Proteste müssen spätestens 30 Minuten nach Aushang des Ergebnisses des jeweiligen

Wettbewerbs/der betreffenden Klasse eingelegt werden. Besondere Fristenregelungen gehen diesen Festlegungen vor. Jeder Protest muss schriftlich beim Veranstalter eingereicht werden. Dabei muss eine Protestgebühr von 150 Euro hinterlegt werden. Die Gebühr kann nur erstattet werden, wenn der Protest als begründet anerkannt wird. Der Protestgegenstand muss eindeutig erkennbar sein und der Protestgrund ist konkret anzugeben.

Das MOTORRAD action team und der jeweilige Veranstalter sind für die Entscheidung eines Protests zuständig. Der Protestführer und die von einem Protest betroffene/n Person/en sind vorzuladen. Bei Minderjährigen muss mindestens (je) ein Erziehungsberechtigter oder eine von dem Erziehungsberechtigten bevollmächtigte Person mit anwesend sein. Die Anhörung des Protestführers und jede von dem Protest betroffene Person, soll so bald als möglich nach der Einreichung des Protestes erfolgen. Sie sind getrennt zu hören und haben das Recht Zeugen zu benennen. Erscheinen eine oder beide Protestparteien oder Zeugen nicht, kann das Urteil in Abwesenheit gefällt werden. Wenn das Urteil nicht unmittelbar nach der Vernehmung der Betroffenen verkündet werden kann, müssen Letztere von Ort und Stunde der Urteilsverkündung schriftlich in Kenntnis gesetzt werden.

MOTORRAD action team hat das Recht beliebig oft während einer Veranstaltung Fahrzeuge zu überprüfen (Parc Fermé), zum Beispiel nach Wertungsläufen. Folgt ein Teilnehmer der Aufforderung für dieses Parc Fermé nicht, so wird er disqualifiziert und alle Ergebnisse des betreffend Rennwochenendes gestrichen.

#### **12.0 WEITERE EINSÄTZE UND TRAININGS**

Über die Läufe hinaus besteht für die Teilnehmer uneingeschränkt die Möglichkeit, weitere Trainings und Rennveranstaltungen zu bestreiten. Das MOTORRAD action team erwägt, bei seinen eigenen Trainingsveranstaltungen Sonderkonditionen für T-Cup-Teilnehmer anzubieten.

#### **13.0 T-CUP-TEILNAHME IM FOLGEJAHR**

Die Verwendung der Triumph Street Triple sowie des dazugehörigen Cup-Paketes im Folgejahr ist unter der Voraussetzung möglich, dass es keine Änderungen des Fahrzeuges bzw. Pakets gibt, die dann die Chancengleichheit beeinträchtigen würden. Die Einschätzung/Entscheidung darüber obliegt dem MOTORRAD action team und der Triumph Motorrad Deutschland GmbH.

Im Falle der Fortführung des T-Cups im Folgejahr wird vom MOTORRAD action team die Teilnahmegebühr unter Verwendung des Vorjahresfahrzeuges neu kalkuliert und zu gegebenem Zeitpunkt bekannt gegeben. Durch ggf. sich ändernde Cup-

Partner/Ausrüster müssen eventuell Anbauteile/Zubehörteile/Ausrüstung ausgetauscht werden. Dies kann zu Zusatzkosten führen.

#### **14.0 TRIUMPH-CUP-TEILNAHMEVERPFLICHTUNG**

Sollte ein angemeldeter und bestätigter Teilnehmer nicht am T-Cup 2017 teilnehmen, so verpflichtet er sich: 1. Für das erhaltene große T-Cup-Paket (Sonderpreis 11.990 Euro) eine Nachzahlung von 3.333 Euro zu leisten. 2. Für die erhaltenen Zubehör-/Technikpakete durch die Anmeldung erlangten Sonderkonditionen eine Nachberechnung zu begleichen (hier gilt die offizielle Preisliste der jeweiligen Ausstatter). Dies gilt nicht, wenn der Teilnehmer die Verhinderung an der Teilnahme nachweislich nicht zu vertreten hat. Der Nachweis hierfür obliegt dem Teilnehmer.

Grundsätzlich gilt: Sollte ein Teilnehmer an einem der Rennen nicht teilnehmen können, muss dem T-Cup-Veranstalter (MOTORRAD action team) bis spätestens einen Tag vor der betreffenden Veranstaltung eine begründete Entschuldigung vorliegen.

#### **15.0 SUPPORT/TEILEVERSORGUNG**

Bei jeder Veranstaltung wird das MOTORRAD action team mit Mitarbeitern vertreten sein, die den technischen Support wie beispielsweise Beratung bei Fahrwerksabstimmung oder Hilfestellung bei Reparaturen bieten. Des Weiteren halten diese Mitarbeiter einen Vorrat an den gebräuchlichsten Ersatzteilen vor. Eine Garantie auf Vollständigkeit kann nicht gegeben werden. Original-Triumph-Ersatzteile sind für T-Cup-Teilnehmer zu Sonderkonditionen bei SBF zu beziehen.

#### **16.0 VORBEHALTE**

Aus Gründen der Sicherheit, höherer Gewalt oder behördlicher Auflagen behalten sich das MOTORRAD action team und die Veranstalter der jeweiligen Rennveranstaltungen das Recht vor, erforderliche Änderungen der Ausschreibung und des Reglements vorzunehmen. Jeder Teilnehmer verpflichtet sich, die anhängende Erklärung über Haftungsverzicht und Haftungsfreistellung mit nachfolgendem Inhalt zu unterzeichnen. Ohne Unterzeichnung der Erklärung ist eine Teilnahme nicht möglich. Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden und Folgeschäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen: die FIM, die UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre, die ADAC-Gaue, den Promoter/Serienorganisator, die Veranstalter, die Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG sowie die Sponsoren und andere am T-Cup beteiligte Firmen und deren Organe, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renndienste

und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen: die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Beifahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Beifahrer/n gehen vor) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, Warm-up, Rennen, Lauf, Wertungsprüfung) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Haftungsverzicht und Haftungsfreistellung werden mit ihrer Unterzeichnung durch den Teilnehmer gegenüber allen Beteiligten wirksam. Sie gelten für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch aus außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt. Mit der Abgabe der Nennung nimmt der Bewerber/Halter/Fahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko-Versicherung) für Schäden bei der Veranstaltung nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten. Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die motorrad-sportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen, entbindet(n) der/die Unterzeichnende(n) alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus u. U. auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko von der ärztlichen Schweigepflicht gegenüber dem DMSB bzw. gegenüber den bei der Veranstaltung an verantwortlicher Stelle tätigen Offiziellen

(Rennarzt/Veranstaltungsarzt, Rennleiter/Fahrtleiter, Sportkommissare/Schiedsrichter).

### 17.0 VERSICHERUNGSSCHUTZ

Es besteht kein Versicherungsschutz im Bereich Unfallversicherung und Rücktrittsversicherung für den einzelnen Teilnehmer über den Veranstalter. Wir empfehlen den Abschluss einer Unfallversicherung und Rücktrittsversicherung. Umfangreichen Versicherungsschutz bietet z.B. die Firma sportvers.de an.

<http://www.sportvers.de/ruecktrittsversicherung>

Kontakt: Horst Graef, Pfarrer-Bunz-Str. 37, 72770 Reutlingen

Tel: +49 (0) 7121-15941-10

Fax: +49 (0) 7121-15941-28

Mail: [service@sportvers.de](mailto:service@sportvers.de)

Für Veranstaltungen, die außerhalb des Gebietes der Bundesrepublik Deutschland stattfinden, sichert der Teilnehmer dem Veranstalter mit seiner Unterschrift unter diesen Haftungsverzicht zu, dass er eine für den Zeitraum der Veranstaltung eine gültige Auslandsrankenversicherung abgeschlossen hat und weist diese auf Verlangen des Veranstalters nach.

**Es besteht kein Krankenversicherungsschutz über den Veranstalter.**

### 18.0 WIE GEHT ES WEITER?

Sie machen sich mit der Ausschreibung und dem Reglement vertraut.

Sie füllen sämtliche erforderlichen Unterlagen (Anlagen) inkl. Haftungsausschluss vollständig aus und senden diese per Post an:

MOTORRAD action team, Leuschnerstraße 1, Normann Broy, 70174 Stuttgart

Mit Abgabe der Nennung und Anerkennung der Bedingungen wird die volle Summe für das T-Cup-Paket 2017 von 11.990 Euro nach Erhalt der Rechnung innerhalb von 10 Werktagen fällig. Die Rechnung für dieses Paket stellt die Triumph Motorrad Deutschland GmbH als Verkäufer von Motorrad und Zubehörteilen. Für den Kauf gelten ausschließlich die Bedingungen vorgenannter GmbH als Vertragspartner des Teilnehmers.

ACHTUNG: Nennungen, sowie eventuelle Bestellungen für Neufahrzeugpakete müssen dem MOTORRAD action team bis spätestens **30.03.2017** schriftlich vorliegen. Spätere Nennungen (Bestellungen) können grundsätzlich nicht berücksichtigt werden.

Den Bestellern räumt der Verkäufer von Motorrad oder Zubehörteilen das Recht ein, die Bestellung innerhalb von 14 Tagen in Textform zu widerrufen. Weiteres entnehmen Sie bitte der im Bestellformular enthaltenen Widerrufbelehrung für Endverbraucher (Anlage F).

Sollten Sie schon eine Triumph Street Triple **aller Modelljahre** besitzen und nur die Nenngeldpakete buchen, so erhalten Sie Ihre Rechnung direkt durch das MOTORRAD action team. Rechnungsstellung erfolgt am 01.03.2017 mit Zahlungsziel zum 1.4.2017. Die Zahlung hat per Überweisung auf die im Rechnungsformular angegebene Bankverbindung zu erfolgen. Entscheidend für die fristgerechte Bezahlung ist der Zeitpunkt des Geldeingangs beim MOTORRAD Action Team.

Preise siehe Punkt 2, Termine/Kosten/Teilnahmevoraussetzungen.

**Die Nennung für den T-Cup 2017 wird erst nach Eingang der Unterlagen und Eingang der Zahlung gültig. Die Zahlung muss innerhalb der in diesen Teilnahmebedingungen festgelegten Fristen/Zeitpunkten nach Erhalt der Rechnung vollständig geleistet sein. Bei Nichteinhalten wird die Nennung ungültig. Der Anspruch auf Vergütung bleibt jedoch bestehen. Das Angebot gilt, solange der Vorrat aller vorgenannten T-Cup-Pakete reicht bzw. bis die Kapazitätsgrenze (42 Teilnehmer) des Teilnehmerfeldes erreicht ist.**

**Die Übergabe der Neufahrzeuge erfolgt bei der Triumph Motorrad Deutschland GmbH (s. Punkt 6 dieser Ausschreibung), Technikpakete werden direkt über die einzelnen Partner an den Teilnehmer zugestellt.**

Alle Infos finden Sie auf: [www.triumph-cup.de](http://www.triumph-cup.de)

Die Teilnehmer erhalten vor jeder Veranstaltung alle erforderlichen Informationen sowie den Zeitplan für die jeweilige Veranstaltung.

**Viel Erfolg wünschen Ihnen das MOTORRAD action team, die Triumph Motorrad Deutschland GmbH und alle beteiligten Partner.**

## KONTAKTE PARTNER

### Veranstalter:

#### **MOTORRAD action team**

Leuschnerstraße 1

D-70174 Stuttgart

Tel.: 0711 182-2027

Fax: 0711 182-2017

[nbroy@motorpresse.de](mailto:nbroy@motorpresse.de)

[www.triumph-cup.de](http://www.triumph-cup.de)

#### **Triumph Motorrad Deutschland GmbH**

Raiffeisenstraße 1

61191 Rosbach v.d.Höhe.

Ansprechpartner: Uli Bonsels

Tel.: 06003 8 29 09-41

[uli.bonsels@triumph.co.uk](mailto:uli.bonsels@triumph.co.uk)

[www.triumphmotorcycles.de](http://www.triumphmotorcycles.de)

#### **Technischer Support Fahrwerk:**

##### **Motorradtke GbR**

Hermann-Drechsler-Straße 1

07548 Gera

Ansprechpartner: Lars Säger

Tel.: 0151 15 10 05 90

[lars@motorradtke.de](mailto:lars@motorradtke.de)

#### **Technik-Support Triebwerk und Fahrwerk**

##### **Bike-Shop Lüchow**

Karsten Bartschat

Bergstraße 3

29439 Lüchow

Telefon: 05841/974040

[motorrad@bikeshop-luechow.de](mailto:motorrad@bikeshop-luechow.de)

#### **Bridgestone Motorsport**

Stockholmer Straße 17

67346 Speyer

Ansprechpartner: Michael Flügel

Tel.: 06232 29 09 86

[michael.fluegel@bridgestone.eu](mailto:michael.fluegel@bridgestone.eu)

#### **X-lite/Nolangroup Deutschland GmbH**

Benzstraße 28

71272 Renningen

Tel.: 07159 93 16-0

[info@nolangroup.de](mailto:info@nolangroup.de)

#### **SBF Triumph Bikes & Parts GmbH & Co. KG**

Arbachtalstraße 30

72800 Eningen

Ansprechpartner: Stefan Brändle

Tel.: 07121 8 86 00

[info@sbf-triumphparts.de](mailto:info@sbf-triumphparts.de)

#### **Bodis Exhaust Technology**

Siehe SBF Triumph Bikes & Parts

#### **LSL Motorradtechnik GmbH**

Heinrich-Malina Straße 107

47805 Krefeld

Ansprechpartner: Kai Friedrichsen

Tel.: 02151 55 59-0

[sales@lsl.eu](mailto:sales@lsl.eu)

#### **Öhlins DTC**

Gottlieb-Daimler-Straße 25

53520 Meuspath

Tel.: 02691 9 37-7890

[info.odtc@ohlins.se](mailto:info.odtc@ohlins.se)

#### **TyreXpert**

##### **Reifen, Räder & Autoservice GmbH**

Kieler Straße 70-74

24594 Hohenwestedt

Ansprechpartner: André Reinke

Tel.: 04871 76 111-143

#### **Skill Skin**

##### **Lederkombis, Reparaturen, Anbringen von Sponsorenaufnähern, etc.**

Ziehlhütter Straße 32

66292 Riegelsberg

Ansprechpartner: Stefan Röttger

Tel.: 06806/952425

[info@skill-skin.com](mailto:info@skill-skin.com)

#### **Motul**

MOTUL Deutschland GmbH

Kölner Straße 263

51149 Köln

Tel.: 02203 17 00 0

[info@motul.de](mailto:info@motul.de)